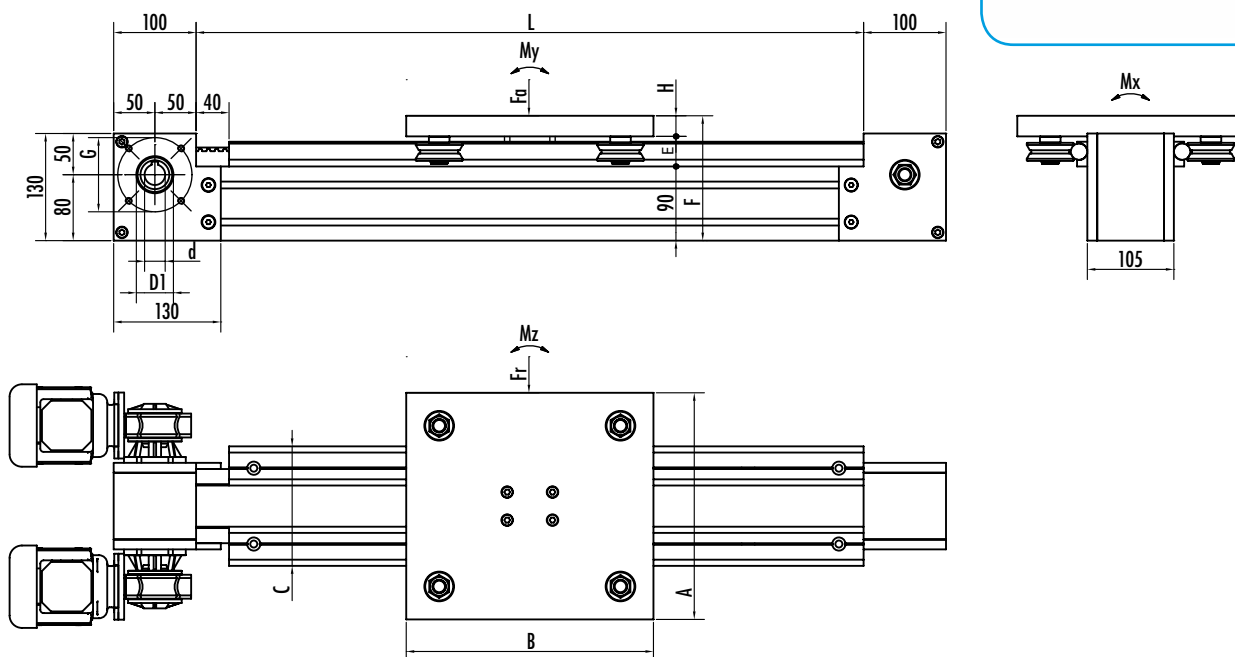


Codice per ordine - Order code - Code pour l'ordre: pag.28



Tipo Type Modelle	A	B	C	D1	E	H	F	Predisposizione motorid. Bonfiglioli Supplied ready for Bonfiglioli reduction unit Prédisposition motoréducteurs Bonfiglioli d _{H7} G Serie - Type - Série		
AG416M										
AG416RM	275	300	145	44	36,5	25	151,5	ø25	4 M8 x ø90	MVF49/F
AG420M										

Tipo Type Modèle	CINGHIA - BELT - COURROIE			CARRELLO - TROLLEY - CHARIOT CARICHI - LOADS - CHARGES					Sviluppo lineare Longit. development Dévelop. linéaire	Puleggia Pulley Poulie
	Tipo Type Modèle	Carico trazione Tensile strength Charge traction	Carico rottura Ultimate strength Charge rupture	Fa (N)	Fr (N)	Mx (Nm)	My (Nm)	Mz (Nm)		
AG416M				6400	7000	454,4	704	770		
AG416RM	AT10/50	8050 N	27400 N	17200	8600	1221,2	1892	946	200 mm*	Z=20 Ø=63,66 mm
AG420M				20000	15700	1420	2200	1727		

Campo tensionamento - Tensioning range - Plage de tensionnement = 14 mm

* 1 giro puleggia = 200 mm - 1 pulley revolution = 200 mm - 1 tour de poulie = 200 mm

IT

Queste guide motorizzabili nascono dall'assemblaggio della guida G20 sul profilo 90x90. Il vantaggio è di avere una trave di supporto più robusta, una guida e un carrello più grossi e più stabili, e la possibilità di usare una cinghia AT10/50. Tutto ciò comandato da un motoriduttore di adeguata potenza quale l'MVF49/F o all'occorrenza anche l'MVF63/F.

Per poterli montare è però necessario lasciare uno spazio di 40 mm tra la testa della guida e la testata motrice per evitare interferenza tra la stessa guida e la flangia del riduttore.

Per determinare la quota L in funzione della corsa è necessario sommare a quest'ultima la lunghezza del carrello più 40 mm.

EN

Assembling the G20 guide on the 90x90 profile results in these motorizable guides. The advantage is that the support beam is more robust, the guide and trolley larger and more stable, and belt AT10/50 can be used. All elements are controlled by a reduction unit with a suitable output, such as MVF49/F or even MVF63/F where needs so dictate.

However, a space of 40 mm must be left between the head of the guide and the driving headpiece in order to prevent the guide interfering with the reduction unit's flange.

To determine value L depending on travel, you must add the length of the trolley plus 40 mm to said travel.

FR

Ces glissières motorisables naissent de l'assemblage de la glissière G20 sur le profil 90x90. L'avantage consiste à avoir une barre de support plus robuste, une glissière et un chariot plus gros et plus stable, et à pouvoir utiliser une courroie AT10/50. Tout cela est commandé par un motoréducteur présentant une puissance appropriée, comme le MVF49/F ou, le cas échéant, le MVF63/F. Pour pouvoir les monter, il est toutefois nécessaire de laisser un espace de 40 mm entre la tête de la glissière et la tête motrice pour éviter toute interférence possible entre la glissière elle-même et la bride du réducteur. Pour déterminer la cote L en fonction de la course, il est nécessaire d'ajouter à cette dernière la longueur du chariot plus 40 mm.