



DATA _____

FIRMA _____

SOCIETÀ _____

NOME _____

TELEFONO _____

FAX _____

IMPIEGO

Si richiede una descrizione del tipo di lavoro che dovrà eseguire la guida corredata di uno schizzo rappresentativo quotate

CARICO _____

COPPIA NOMINALE _____ Nm COPPIA DI PUNTA _____ Nm COPPIA RESISTENTE _____ Nm

FREQUENZA DEI CARICHI D'URTO _____ min⁻¹DIREZIONE DI TRASMISSIONE DELLA COPPIA DALL'ANELLO ESTERNO ALL'ANELLO INTERNO DALL'ANELLO INTERNO ALL'ANELLO ESTERNOMACCHINA MOTRICE MOTORE ELETTRICO CILINDRO PNEUMATICO TURBINA MOTORE ENDOTERMICO CILINDRO IDRAULICO _____**CONDIZIONI D'USO** _____ASSE DI ROTAZIONE ORIZZONTALE VERTICALE OBLIQUO _____ °LUBRIFICAZIONE A GRASSO A BAGNO D'OLIO A OLIO NEBULIZZATOCENTRAGGIO A MEZZO CUSCINETTO TIPO _____ BRONZINA TIPO _____SENSO DI ROTAZIONE (secondo catalogo) ORARIO "R" ANTIORARIO "L"**CONSUMO ANNUALE PREVISTO** _____IMPIEGO COME ANTIRITORNO SUPERO DI VELOCITÀQUALE PARTE SOPRAVANZA? ANELLO ESTERNO _____ N° GIRI MASSIMO _____ N° GIRI MEDIO _____ N° GIRI MINIMO _____ ANELLO INTERNO _____ ANELLO ESTERNO _____**IMPIEGO COME** _____ AVANZAMENTO INTERMITTENTE

QUALE PARTE TRASCINA?

 ANELLO INTERNO ANELLO ESTERNO

NUMERO DI INSERZIONI AL MINUTO _____

ANGOLI DI INSERZIONE

MAX _____

MIN _____

IMPIEGO COME _____ GIUNTO DI AVVIAMENTO

QUALE PARTE SOPRAVANZA?

 ANELLO INTERNO ANELLO ESTERNO

NUMERO DI GIRI MAX DELLA PARTE TRASCINATA _____

NUMERO DI GIRI MAX DURANTE LA TRASMISSIONE _____

ESISTE UN CAMPO DI VARIAZIONE
DEL NUMERO DI GIRI DURANTE LA
TRASMISSIONE DELLA COPPIA? SÌ

N° MAX _____

N° MIN _____

 NO



DATE _____

SIGNATURE _____

SOCIETY _____

NAME _____

TELEPHONE _____

FAX _____

USE A description of the type of work to be carried out by the free wheel must be given together with a sketch including dimensions

LOAD _____

NOMINAL TORQUE _____ Nm PEAK TORQUE _____ Nm RESISTANCE TORQUE _____ Nm

IMPACT LOAD FREQUENCY _____ min⁻¹

TORQUE DRIVE DIRECTION

 FROM OUTER RACE TO INNER RACE FROM INNER RACE TO OUTER RACE

DRIVE

 ELECTRIC MOTOR PNEUMATIC CYLINDER TURBINE ENDOTHERMIC MOTOR HYDRAULIC CYLINDER _____

OPERATING CONDITIONS _____

ROTATION AXIS HORIZONTAL VERTICAL ANGLED _____ °

LUBRICATION

 GREASE OIL BATH OIL MIST

MEANS OF CENTRING

 BEARING TYPE _____ BUSH TYPE _____DIRECTION OF ROTATION (according to catalogue) CLOCKWISE "R" ANTICLOCKWISE "L"

EXPECTED YEARLY NUMBER OF REPLACEMENT _____

USED AS NO RETURN OVERSPEED CONTROL

WHICH PART RUNS OVER? MAX. N° OF ROTATIONS AV. N° OF ROTATIONS MIN. N° OF ROTATIONS

 OUTER RACE _____ INNER RACE _____USED AS AVANZAMENTO INTERMITTENTE

WHICH PART RUNS OVER?

 INNER RACE OUTER RACE

NUMBER OF INSERTIONS PER MINUTE _____ INSERTION ANGLE MAX _____ MIN _____

USED AS START-UP JOINT

WHICH PART PULLS?

 INNER RACE OUTER RACE

MAX NUMBER OF ROTATIONS OF THE PART PULLED _____ NUMERO DI GIRI MAX DURANTE LA TRASMISSIONE _____

DO THE NUMBER OF ROTATIONS VARY DURING TORQUE DRIVE? YES N° MAX _____ N° MIN _____ NO



DATE _____

SIGNATURE _____

SOCIÉTÉ _____

NOM _____

TÉLÉPHONE _____

FAX _____

UTILISATION Il est nécessaire de décrire le type de travail que la roue libre doit accomplir. Y joindre un croquis représentatif et muni de mesures _____

CHARGE _____

COUPLE NOMINAL _____ Nm COUPLE DE POINTE _____ Nm COUPLE RÉSISTANT _____ Nm

FRÉQUENCE DES CHARGES DE CHOC _____ min⁻¹DIRECTION DE TRANSMISSION DU COUPLE DE LA BAGUE EXTERNE À LA BAGUE INTERNE DE LA BAGUE INTERNE À LA BAGUE EXTERNEMACHINE MOTRICE MOTEUR ÉLECTRIQUE CYLINDRE PNEUMATIQUE TURBINE
 MOTEUR ENDOOTHERMIQUE CYLINDRE HYDRAULIQUE _____

CONDITIONS D'EMPLOI _____

AXE DE ROTATION HORIZONTAL VERTICAL OBLIQUE _____ °LUBRIFICATION À GRAISSE À BAIN D'HUILE À HUILE NÉBULISÉECENTRAGE AVEC ROULEMENT TYPE _____ COUSSINET EN BRONZE TYPE _____SENS DE ROTATION (selon catalogue) SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE "R" SENS INVERSE AUX AIGUILLES D'UNE MONTRE "L"

CONSOMMATION ANNUELLE PRÉVUE _____

UTILISATION EN TANT QUE ANTI-RETOUR DÉPASSEMENT DE VITESSE

QUELLE PARTIE DÉPASSE? NOMBRE TOURS MAX NOMBRE TOURS MOYEN NOMBRE TOURS MIN

 BAGUE EXTERNE _____ BAGUE INTERNE _____UTILISATION EN TANT QUE AVANCE INTERMITTENTEQUELLE PARTIE ENTRAÎNÉE ? BAGUE INTERNE BAGUE EXTERNE

NOMBRE D'INSERTIONS PAR MINUTE _____ ANGLE D'INSERTION MAX _____ MIN _____

UTILISATION EN TANT QUE JOINT DE DÉMARRAGEQUELLE PARTIE DÉPASSE? BAGUE INTERNE BAGUE EXTERNE

NOMBRE DE TOURS MAX. DE LA PARTIE ENTRAÎNÉE _____ NOMBRE DE TOURS MAX. PENDANT LA TRANSMISSION _____

EXISTE-T-IL UNE FOURCHETTE DE VARIATION OUI NOMBRE MAX _____ NOMBRE MIN _____DU NOMBRE DE TOURS PENDANT LA TRANSMISSION DU COUPLE? NON